

AFP (04/01/10)

Le colossal chantier de rénovation des Halles débutera au printemps

Le colossal projet d'aménagement du quartier des Halles, vaste projet architectural au coeur de Paris, d'un coût estimé à 760 millions d'euros, devrait commencer en mai, a annoncé lundi à l'AFP Anne Hidalgo, maire-adjointe PS chargée de l'urbanisme.

"Nous sommes en attente du rapport de la commission d'enquête qui sera rendu mi-janvier", a expliqué Anne Hidalgo. Il y aura dans ce rapport les recommandations des commissaires enquêteurs "qui ont travaillé en toute indépendance", selon l'élue.

Pour ce type de projet, a-t-elle précisé, dès qu'une opération avec déclaration d'utilité publique est déclenchée, le tribunal administratif saisit un commissaire enquêteur, chargé d'entendre toutes les parties intéressées, dont les habitants.

"Cette procédure d'urbanisme classique donnera lieu à un avis favorable ou défavorable, et nous avons l'objectif de répondre à chacune des réserves et recommandations", a-t-elle ajouté.

A partir de ce calendrier, "les travaux devraient débuter en mai, en commençant par les futurs jeux pour enfants", après avoir remplacé le jardin Lalanne.

Emblème de la rénovation, la Canopée (la canopée désigne l'étage supérieur de la forêt, en contact direct avec l'atmosphère libre), une gigantesque feuille de verre, recouvrira sur trois niveaux l'actuel Forum, centre commercial désormais dépassé, notamment en matière de sécurité. L'espace public sera réaménagé pour faciliter la circulation des piétons, et un vaste jardin verra le jour sur 4,3 hectares.

La place René Cassin, devant l'église St-Eustache, sera préservée dans son esprit actuel: "il y aura des modifications mais on va dans le sens" des souhaits de la population, selon la maire-adjointe.

En revanche, le calendrier des travaux de la gare RER et des transports souterrains est "plus lointain. La livraison de la gare d'échange des Halles est prévue pour 2015-2016 et le début des travaux en 2010-2011".

Le maire du le arrondissement Jean-François Legaret (UMP), directement concerné, soutient le projet, mais a souhaité lundi auprès de l'AFP que l'"amélioration du pôle transport intervienne en premier".

"On dépasse (aux Halles) les 800.000 passagers par jour, alors que c'est calibré pour 500.000 personnes, les infrastructures sont sous-dimensionnées", a-t-il rappelé, estimant "urgent" de rénover le pôle transports.